

**"BIC OPEN": IL PASSO DOPO L'OPTIMIST** - L'Open Bic pesa 45 chili e lungo 2,75 m e largo 1,14 m. Armata di sola randa è una barca ideale per i giovani. L'albero è in fibra di vetro, le vele in poliestere, il boma in alluminio. Lo scafo ergonomico, dotato di maniglie e fasce antisdrucciolo. Info: <www.bicsport.com>.

dei nomi più in voga nei rotocalchi. Valentino, Versace, Dolce & Gabbana, etc. che da parte loro fanno a gara a chi acquista lo yacht più lungo. Barche (o navi?) che fanno solo qualche centinaio di miglia l'anno, spostandosi tra Monaco, Saint Tropez, Porto Cervo. I posti che contano.

Passando invece alle barche a vela viene da chiedersi come sia-

no quest'anno i prezzi. Più salati o più economici? Lo chiediamo a un amico ingegnere navale incontrato allo stand di BOLINA. Risposta: «Le barche sono un po' più leggere, costano mediamente sui 25 euro al chilo, iva compresa. Metà di questo importo è di manodopera, metà di materiale».

Facciamo una prova. Esaminiamo i prezzi dei listino cosid-

detti "base" di sette imbarcazioni e facciamo questo calcolo. Prezzo dichiarato diviso il dislocamento dichiarato.

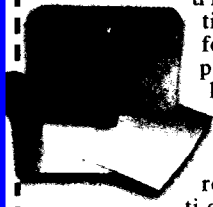
L'amico ingegnere del sistema "un tanto al chilo" ha ragione. La barca a vela più cara tra le esaminate risulta il *Grand Soleil 37*, 27,6 euro al chilo. Segue la *Rimar 36*, 27 euro, l'*Oceanis 40* 20 euro, la *Delphia 33* 19,3 euro, la *Bavaria 40* 19 euro, l'*Oceanis 36i* 18,2 euro, l'*Harmony 47* 17,6 euro. C'è da considerare che normalmente con gli optional una barca navigante costa almeno il 10 per cento in più del listino, così che, sommando i costi al chilo delle barche esaminate e dividendo il risultato per sette (quante sono le barche prese in esame) la media risulta essere di 23,2 euro al chilo.

### Mode e tendenze nei nuovi modelli

Con questa idea della barca "un tanto al chilo" il nostro giro ci porta alla prima darsena che ospita le

### Sentina pulita senza inquinare

Per pulire e tenere asciutta la sentina evitando di rilasciare in mare olii e prodotti inquinanti, la Safety World propone l'*Eco Kit*, un set di panni idrorepellenti che assorbono olio, gasolio e benzine dalla superficie dell'acqua permettendo così di smaltirli senza inquinare. Info: <www.safetyworld.it>.



### WALKER BAY IL TENDER CHE DIVENTA UNA DERIVA



Tender che si trasformano in barca a vela. Questo il tratto distintivo del *WB8* e del *WB10* prodotti dalla statunitense Walker Bay e importati in Italia dalla Zabeo Mare di Marghera (Ve). L'ossatura di questa imbarcazione modulare è un dinghy con scafo in vetroresina, con tanto di scalmi e remi. A questa si può quindi aggiungere un tubolare modulare che correndo intorno allo scafo ne aumenta galleggiabilità e stabilità.

Ma non finisce qui, su entrambi i modelli si può installare una vela con albero, scotte, deriva a baionetta e timone sullo specchio di poppa. Il *WB8* è lungo 2,51 metri e largo 1,32 metri e può montare un fuoribordo di 2,5 hp. Il kit vela prevede albero, boma e randa di 3,6 mq. Il *WB10* è invece lungo 2,95 metri, largo 1,45 può montare un motore di 6 hp, e nell'armo velico può comprendere anche bompresso e fiocco per una superficie complessiva di 4,6 mq. Info: <www.walkerbay.it>.